



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Nieuwsbrief

Jaargang 4 | Nummer 4 | Januari 2014

OTB en MER N35 Zwolle - Wijthmen ter inzage

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Inhoud

Ontwerptracébesluit | Geluidsschermen |
Landschappelijke inpassing | Fauna | Uw mening
geven | Planning

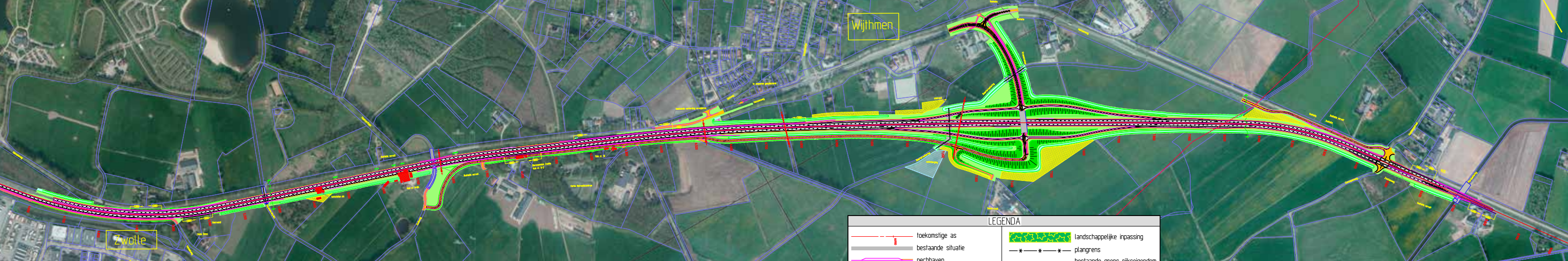


Impressie van de kruising N35 – Koelmansstraat

Veilig en vlot langs Wijthmen

Rijkswaterstaat voert een planstudie uit om de doorstroming, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op en rond de N35 te verbeteren. Een korte omleiding moet het verkeer veilig en vlot langs Wijthmen leiden en verkeersopstoppen op het traject Zwolle-Wijthmen helpen voorkomen.

Met het opstellen van een ontwerptracébesluit (OTB) is de planstudie in de volgende fase beland. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft het ontwerptracébesluit ondertekend en zo de verbreding en omlegging van de N35 ter hoogte van Wijthmen een stap dichterbij gebracht. Het ontwerptracébesluit en het milieueffectrapport (MER) liggen nu ter inzage. Hoe de procedure verder gaat en hoe u uw mening kunt doorgeven leest u in deze nieuwsbrief.



Het ontwerptracébesluit

In het ontwerptracébesluit staan de aanpassingen aan de N35 en hoe die worden ingepast. Op www.rijkswaterstaat.nl/n35 vindt u een link naar het virtuele model van de nieuwe situatie. Tussen de Oldeneelallee en de Koelmansstraat wordt de N35 verbreed: in beide richtingen komen twee rijstroken. Van Zwolle tot Wijkthmen gaat het om een verbreding van het huidige tracé; ter hoogte van Wijkthmen wordt een nieuw tracé aangelegd dat bij de Koelmansstraat weer aansluit op de bestaande weg richting Heino. Er komt een ongelijkvloerse aansluiting met op- en afritten. De fietstunnel bij de Oudeweg blijft behouden. Automobilisten kunnen de N35 straks alleen nog op en af ter hoogte van de kruispunten met de Oldeneelallee en met de Koelmansstraat en bij de nieuwe ongelijkvloerse aansluiting. Het nieuwe tracé krijgt in zijn geheel geluidsarm asfalt.

Geluidsschermen

Op de nieuwe verbrede N35, behalve bij de verkeerslichten, geldt een maximumsnelheid van 100 km/uur. Bovendien zal er door de verbreding meer verkeer komen. Dit heeft gevolgen voor de geluidsbelasting van de woningen langs de N35. In het akoestisch onderzoek is berekend om hoeveel geluid per woning het gaat en welke maatregelen nodig zijn. De aanleg van geluidsarm asfalt blijkt niet overal toereikend te zijn om aan de norm te voldoen. Op die plekken hebben we daarom gekeken of geluidsschermen een goede en betaalbare oplossing zijn. Hoe de schermen er precies uit komen te zien staat nog niet vast; wel dat ze transparant worden, omdat ze op de meeste plekken dicht bij woningen staan. Tijdens de informatieavond kunt u op een kaart zien waar de geluidsschermen komen.

Landschappelijke inpassing

De veranderingen aan de N35 moeten goed in de omgeving passen. Daarvoor is een landschapsplan opgesteld. Om de aanpassingen aan de N35 te kunnen realiseren, moeten bomen en andere beplanting worden gekapt. Die worden allemaal gecompenseerd, de meeste in het gebied zelf. Uit de analyse van het landschap blijkt dat het tracé door drie verschillende typen landschappen gaat. Elk landschapstype heeft zijn eigen karakteristieken. Nieuwe beplanting langs de nieuwe N35 laten we aansluiten bij die karakteristieken. Zo wordt de nieuwe weg goed in het bestaande landschap ingepast.

Fauna

In het gebied rond de N35 leven beschermde diersoorten zoals vleermuizen, dassen en een paartje steenuilen. Voor deze dieren worden voorzieningen aangelegd. De dassen kunnen op twee locaties onder de weg door via nieuw aan te leggen buizen. De vleermuizen krijgen zogenaamde hop overs: bomen die in een rij haaks op de N35 staan. Omdat deze dieren navigeren langs lijnvormige landschapselementen, kunnen ze de bomenrijen gebruiken om op veilige hoogte de weg te passeren. Het leefgebied van de steenuilen zal verloren gaan door de aanleg van de N35. Er worden maatregelen genomen, zodat de steenuilen een ander leefgebied kunnen uitzoeken.

Uw mening geven

Van 31 januari tot en met 13 maart 2014 liggen het ontwerptracébesluit (OTB) en het milieueffectrapport (MER) ter inzage. In die periode mag u uw mening geven over de plannen. In uw reactie, een zienswijze genoemd, kunt u ingaan op alle onderdelen van het OTB en het MER. We stellen het op prijs als u aangeeft op welk deel van de plannen u reageert en welke argumenten u heeft voor uw zienswijze. Let op: als u geen zienswijze op het ontwerptracébesluit indient, is het niet meer mogelijk om later nog in beroep te gaan tegen het definitieve tracébesluit. Dit staat in artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht.

Waar vindt u alle informatie?

Alle documenten van het project en informatie over de wettelijke procedure vindt u via de kop 'Actuele zienswijzeprocedures' op www.centrumpp.nl.

Op www.rijkswaterstaat.nl/N35 vindt u veel informatie over het project.

Vanaf 31 januari 2014 kunt u de stukken ook inzien bij:

- Gemeente Zwolle: infocentrum in het Stadskantoor, Lübeckplein 2, Zwolle
- Gemeente Dalfsen: gemeentehuis aan de Raadhuisstraat 1, Dalfsen
- Provincie Overijssel: provinciehuis (receptie), Luttenbergstraat 2, Zwolle
- Ministerie van I &M, Plesmanweg 1-6 te Den Haag

Hoe kunt u reageren?

Wij ontvangen uw zienswijze het liefst digitaal via de kop 'Actuele zienswijzeprocedures' op www.centrumpp.nl.

U kunt daar uw reactie digitaal als bijlage toevoegen.

Per post reageren is ook mogelijk. Stuur uw zienswijze dan naar: Centrum Publieksparticipatie, Ontwerptracébesluit N35 Zwolle - Wijkthmen, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag.

Wilt u uw zienswijze mondeling indienen? Dat kan tijdens de inloopavond op 11 februari tussen 18.00 uur en 21.00 uur in Café Restaurant De Mol, Heinoeseweg 32 in Wijkthmen.

Het vervolg

Op 13 maart 2014 sluit de zienswijzeperiode, waarna alle reacties worden beoordeeld. Het is mogelijk dat de zienswijzen leiden tot een aanpassing van het besluit. Aan de hand van deze aanpassingen en eventuele nieuwe onderzoeken wordt het tracébesluit opgesteld. Ook dit tracébesluit ligt zes weken ter inzage. Op dit besluit kunt u beroep instellen bij de Raad van State. Dat kan alleen door mensen die op het ontwerptracébesluit een zienswijze hebben ingediend of door mensen die niet kan worden verweten dat ze geen zienswijzen hebben ingediend.

Voordat de uitvoeringsfase kan starten, moeten vanaf 2014 verschillende onderzoeken gedaan worden. Archeologisch onderzoek, bijvoorbeeld. Maar ook bodemonderzoek en onderzoeken naar de stabiliteit van de bodem. Om deze onderzoeken goed te kunnen doen, moeten we grond betreden die niet van Rijkswaterstaat is. We nemen hierover tijdig contact op met de eigenaren van de grond. Bovendien gaat voor de uitvoeringsfase de verwerving van gronden door en wordt het contract met de aannemer voorbereid en aanbesteed. Na de aanbesteding werken we het detailontwerp uit en vragen we de vergunningen aan.

Informatieavond op 11 februari

Op 11 februari bent u welkom bij de informatieavond in Café Restaurant De Mol, Heinoeseweg 32 in Wijkthmen.

Loop tussen 18:00 uur en 21:00 uur binnen om kennis te nemen van de plannen en informatie te krijgen over de procedure. Er zijn medewerkers van Rijkswaterstaat aanwezig om vragen te beantwoorden.



Impressie van de ongelijkvloerse aansluiting



Impressie van de N35 ter hoogte van de fietstunnel Oudeweg

Planning

- Tracébesluit gereed voor inzage medio 2015
- Voorbereiding uitvoeringsfase 2014 - medio 2015
- Uitvoeringsfase medio 2015 - 2017
- Openstelling nieuwe N35 2017 (streven: eind 2016)

Op de hoogte blijven of meer weten?

Wilt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van de N35 Zwolle-Wijthmen? Abonneer u dan op deze nieuwsbrief.

Maak gerust ook anderen attent op deze mogelijkheid.

Aanmelden kan door een e-mail te sturen naar N35ZwolleWijthmen@rws.nl.

Heeft u vragen? Gebruik dan ook dit mailadres. Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl/n35.